

Совершенство лет и дел

Месяца не прошло с того предновогоднего дня, когда коллектив «Биуса» отмечал совершеннолетие своего предприятия, а следом еще один повод для большого сбора друзей и коллег-партнеров подоспел — юбилей первого директора Дмитрия Дмитриевича Борунова, которого по сей день иначе как отцом-основателем «Биуса» и не называют.

Преимственность

Портфель заказов полон

На правах рекламы

Все, кто знает этого человека, а известен он многим не только в среде корабелов, отмечают его удивительную скромность и искреннее желание всегда оставаться в тени. Даже молодые специалисты назубок знают его жизненное кредо: «Жила бы страна родная, и нету других забот».

Кстати, сейчас почти никто не задумывается, откуда пошло такое необычное, короткое и легкое для запоминания имя специализированной «дочери» «Звездочки», созданной на базе сдаточных бригад заводов-изготовителей спецтехники. А природа его проста: боевые информационно-управляемые системы. Сокращенно — БИУС. Сегодня детище Борунова, как часто называют «Биус», предприятие не просто твердо стоящее на ногах, но и уверенно смотрящее в будущее, имеющее плотно наполненный портфель заказов.

Как и восемнадцать лет назад, основным видом деятельности предприятия является ремонт, наладка и сервисное обслуживание систем автоматики, телемеханики, информационного управления подводных лодок, надводных кораблей и судов ВМФ. Правда, с годами диапазон производственной деятельности специалистов «Биуса» постоянно расширяется.

Евгений Чабанов, сменивший Дмитрия Борунова на посту директора ЗАО «Биус», определяет несколько концепций развития предприятия.

От аналога к цифре

Во-первых, ремонт старой техники, которая еще в строю, выполняет свои задачи, но нуждается в восстановлении. По словам Борунова, специалистам приходится иметь дело с древней с позиций стреми-

Дмитрий Борунов
(в центре)
с главкомом ВМС
Владимиром
Высоцким
(слева)




тельного развития техники и технологической аппаратурой — на логических схемах, с цифровыми комплексами.

Реставрировать и заставить работать эти раритеты — такое под силу только возрастным специалистам, за плечами которых многолетний опыт, а потому молодых решили не привлекать: им есть чем заниматься. Оказалось, что молодежь с удовольствием и огромной пользой для себя осваивает эту работу.

Откуда, казалось бы, это стремление, в институтах студентов этому не учат, они разве что по рассказам знают, что когда-то для решения задач использовался не привычный для них персональный компьютер, а габаритная центральная вычислительная машина, которая производила заданные операции.

Она была построена на таких микросхемах, которые сейчас микросхемами и назвать-то нельзя: они соединялись друг с другом... нитками и передавали цифровые, вернее, логические сигналы. Но ведь свои-то задачи она выполняла, несмотря ни на что. И кораблю еще служить и служить! Вывод один — ремонтировать или проводить модернизацию.

Здесь начинается второе направление — частичная модернизация старой техники, если совсем старый комплекс (например, мониторы как телевизоры с трубкой, выпуск которых закончен еще где-то в 90-х, носитель памяти может быть магнитофоном с магнитной лентой



З А О
БИУС

164509, РОССИЯ, Г. СЕВЕРОДВИНСК,
АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ,
ПР. МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ, 12
СЕКРЕТАРЬ: (8184) 52-69-79
ОТДЕЛ КАДРОВ: (81842) 7-80-17

и т.д.). Но комплекс опять же до сих пор в строю. Кстати, такая старая техника, оказывающаяся, совсем не редкость. Современных задач она, конечно, не решает, но решает другие — те, что перед ней стоят.

Что делать, если кораблю служить остается совсем немного, например лет десять, но это тоже период от ремонта до ремонта? Взять все это старое и выбросить? Дорого! И тогда на таких кораблях выполняют легкую модернизацию: заменили, скажем, один монитор на жидко-кристаллический, начинку обновили, восемь больших электронных блоков поменяли на одну микросхему и т.д.

Было в комплексе по 60 блоков работающих — с тяжелым охлаждением, когда все дулось-продувалось, а стал один компактный блок. Все потому, что сейчас микроэлектроника переходит на наноразмеры.

Есть еще и третье направление развития «Биуса». Оно напрямую связано с участием в Межрегиональной ассоциации разработчиков и производителей корабельных информационных и управляющих систем «МОРИНФОРМСИСТЕМА-АГАТ». Совместно с институтами-разработчика-

ми, входящими в ее состав, а также самостоятельно под их техническим руководством северодвинское предприятие принимает участие в шефмонтажных работах, наладке и сдаче новых комплексов на кораблях, проходящих ремонт и модернизацию. Здесь все самое современное оборудование, последние разработки, все последние ноу-хау. Это направление очень перспективное, поскольку устремлено в будущее.

Тандем двух М

За прошедшие 18 лет на предприятии произошли разительные перемены — все подчинено обеспечению мобильности и многофункциональности. В последние годы был сделан акцент на разработку и внедрение новых компьютерных технологий в процессы тестирования, диагностики аппаратуры РЭВ, электронных блоков и модулей. Внедрены и активно эксплуатируются в стационарном и мобильном исполнении аппаратно-программные комплексы по тестированию и диагностике аппаратуры РЭВ, блоков, модулей.

Все активнее идет омоложение коллектива. И в настоящее время молодые работники трудятся наравне со зрелыми

специалистами, за плечами которых десятки сданных заказов, перенимают их опыт, стремятся повысить свой профессиональный уровень. И этот тандем двух М — мудрости и молодости — позволяет новым кадрам успешно адаптироваться в коллективе, способствует созданию атмосферы взаимопонимания и поддержки, поддержанию благоприятного психологического микроклимата.

Перечислить все, к чему приложили свои руки и умы специалисты предприятия, не представляется возможным. Скажем лишь, что с высоким качеством отремонтированы и сданы в эксплуатацию изделия спутниковой навигации, системы единого времени, боевые информационно-управляющие системы, вычислительные комплексы «Арбат», системы телевидения, автоматы вождения по кабелю, радиопеленгаторы на кораблях ВМФ, проходящих ремонт и модернизацию на ОАО «ЦС «Звездочка», ОАО «ПО «Севмаш», ОАО «СЗ «Северная верфь», ОАО «ДВЗ «Звезда», ОАО «Амурский судостроительный завод».

На тяжелом авианесущем крейсере «Адмирал Кузнецов» был сделан средний ремонт изделий МСО, «Газон», «Лесоруб», а на действующих заказах всех четырех флотов ВМС были проведены техническое обслуживание, оперативный ремонт, текущий и восстановительный ремонт. Кроме ремонта и модернизации спецтехники, бригады специалистов обеспечивают боеготовность подводных и надводных кораблей по месту базирования на всех флотах России, выполняя оперативные и текущие ремонты аппаратуры радиоэлектронных вооружений (РЭВ).

Постоянные партнеры и заказчики очень высоко оценивают профессионализм специалистов «Биуса», их оперативность и мобильность. Во многом это заслуга Дим Димыча, как с любовью и уважением называют в коллективе первого директора Дмитрия Дмитриевича Борунова.

Еще раз с совершеннолетием, «Биус», юный и уверенный в дне завтрашнем! Новых успехов и свершений!

Ирина ВОЛГИНА
Фото Владимира Ковпака
и из фонда ЗАО «Биус»



Директор ЗАО «Биус» Евгений Чабанов



Галина Миясова — мудрый наставник молодых монтажников