

# Проверено временем и стихией

Навстречу 110-летию подводного флота — новые горизонты ЗАО «Биус»

**Вы знаете, как выглядит улей изнутри? Если снять крышку, то откроются ровные ряды рам, заполненных сотами. Точно так же устроены блоки некоторых старых приборов подводных лодок, надводных кораблей и судов ВМФ, которые создавали ещё советские конструкторы и которым на северодвинском ЗАО «Биус» даётся вторая жизнь.**

**П**осле того как с различными системами работают специалисты уникального предприятия, от наследия СССР, как правило, остаётся только корпус. Вместо отслуживших свой век электронных плат устанавливаются новейшие, выполненные на современной элементной базе. Занимающие в разы меньше места, они работают с безупречной точностью. ЗАО «Биус» гарантирует высокое качество как самих конструкторских идей, так и их внедрения. И это только малая часть больших возможностей активно развивающегося предприятия.

Предприятие было создано в 90-е годы прошлого века, когда с развалом СССР нарабатанные производственные связи оказались разрушенными. Тогда на «Биус» было возложено проведение ремонта и модернизации наиболее сложных и наукоемких систем подводных кораблей: управления оружием, гидроакустики и навигации.

Первыми подопечными стали атомные подлодки проекта 667БДРМ «Дельфин»: К-51 «Верхотурье», К-84 «Екатеринбург», К-114 «Тула», К-117 «Брянск», К-18 «Карелия» и К-407 «Новомосковск». Специалисты предприятия выполнили на этих кораблях средний ремонт и работы по восстановлению технической готовности с продлением межремонтного срока службы и ресурсных показателей различных комплексов, систем и специздел радиолокационного вооружения.

Хотя большая часть работ по традиции проводится на заказах, проходящих ремонт и модернизацию на «Звёздочке», специалисты «Биуса» плотно работают и на строящихся заказах Севмаша. Так, сервисное обслуживание систем вооружения и навигационных комплексов было выполнено на подводных ракетносцах «Юрий Долгорукий», «Александр Невский» и «Северодвинск». Сегодня инженеры и наладчики «Биуса» трудятся на субмаринах «Дмитрий Донской», «Казань» и «Князь Владимир».

В настоящее время спектр ре-



Главный инженер ЗАО «Биус» И. Сычёв.

шаемых сотрудниками ЗАО «Биус» задач стал гораздо шире. В немалой степени это стало возможным благодаря тому, что предприятие освоило ещё один вид деятельности — оперативные работы на подводных лодках и надводных кораблях по месту их базирования. При этом были отработаны новые прогрессивные технологии, позволяющие в сжатые сроки выполнять восстановление сложной и дорогостоящей спецтехники за пределами Северодвинска.

Кроме этого, в сфере приложения знаний и талантов работников предприятия — надводные суда и корабли отечественного производства, входящие в состав ряда иностранных военных флотов — наших союзников и партнёров. О самом значимом для северодвинского судостроения экспортном заказе — авианосце «Викрамадитья» — и о других свершениях предприятия «Северному рабочему» рассказал **главный инженер ЗАО «Биус» Игорь Дмитриевич Сычёв:**

— Специалисты нашего предприятия участвовали во всех этапах испытания, были в составе сдаточной команды ВМС Индии в переходе к месту базирования авианосца, а также продолжают выполнять гарантийные, а впоследствии — и послегарантийные работы. Российская техника показала индийскому заказчику свою высокую надёжность, а работа российских специалистов — их высочайший профессионализм. Если вернуться немного назад, то в процессе сдачи корабля мы дополнительно провели обучение индий-



Инженеры по наладке и испытаниям радиоэлектронной аппаратуры и приборов Д. Ульяничев и А. Рыбина.

ских моряков по этапам обслуживания комплексов корабля и получили заказ на изготовление и монтаж технологического стенда для оснащения их собственной ремонтной базы. Назначение стенда — подготовка следующей смены специалистов и, если потребуется, ремонт аппаратуры.

Продолжая разговор об экспортных заказах, можно вспомнить пришедшие на «Звёздочку» дизель-электрические подводные лодки ВМС Индии — «Синдуратна», «Синдуратна», «Синдугуш», «Синдуджай» и другие.

— Работы наших инженеров, регулировщиков и монтажников на этих заказах были не столь масштабными по отношению к отечественным, но от этого не менее ответственными, — поведал Игорь Дмитриевич.

**О**тдельного упоминания заслуживают работы ЗАО «Биус» на авианосце крейсера «Адмирал Кузнецов».

Разработчик и изготовитель одного из основных комплексов вооружения крейсера остался за границей России, но комплекс требовал ремонта и восстановления своего ресурса. Тогда командование ВМФ приняло волевое решение: в сжатые сроки ЗАО «Биус»

создать технологический стенд для ремонта данного комплекса, аппаратуру с авианосца выгрузить и отправить в Северодвинск. А это десятки приборов. К работе подключились практически все ведущие специалисты предприятия. Комплекс был сдан вовремя. Проверка надёжности комплекса проведена во время многомесячного боевого похода корабля, в котором участвовали и инженеры «Биуса». Труд команды специалистов «Биуса» отмечен почётной грамотой Северного флота.

Мало кто знает, что у ЗАО «Биус» есть два филиала — во Владивостоке и в Североморске.

Они работают в режиме кооперации с головным предприятием.

— Конечно, целью создания филиалов было решение основных вопросов по кораблям в местах их базирования. И в то же время нельзя разделить выполнение круга поставленных задач чётко по флотам: Владивосток — Тихоокеанский флот, Североморск — Северный флот, а головное предприятие работает на кораблях, пришедших в Северодвинск. Дело в том, что объёмы работ очень большие и, чтобы выдержать сроки исполнения заказов, нередко в филиалы отправляются бригады специалистов из Северодвинска, а обратно транспортируются сотни радиоэлектронных блоков и модулей для дефектации, диагностики, ремонта и испытаний, — поделился Игорь Сычёв.

Кстати, не исключено, что через некоторое время ЗАО «Биус» откроет филиал в Севастополе, чтобы быть ближе к перевооружаемому Черноморскому флоту.

— Игорь Дмитриевич, скажите, бывало так, что ваши сотрудники, работая с серийным изделием, вносили в него какие-нибудь усовершенствования и потом тот же производитель выпускал его с учётом ваших предложений?

— Получается по-другому. В 2013 году мы получили лицензию не только на работы по обслуживанию, ремонту и модернизации аппаратуры радиоэлектронного вооружения, но и на её разработку. Сегодня те комплексы, что

пришли к нам, в каких-то частях уже устарели и физически, и морально. Всё это практически сегодня неремонтопригодно. Поэтому мы сразу выходим к заказывающим управ-

лениям флота с предложениями о необходимых заменах и после прохождения соответствующих процедур получаем одобрение своих инициатив. Полученный результат всегда оправдывал и, уверен, будет оправдывать все вложения. Тем самым мы, оценив настоящее и понимая, как его улучшить, хотим заглянуть в будущее и быть к нему готовыми.

**Андрей МИРОШНИКОВ**

Фото пресс-службы ЗАО «Биус»



АПЛ «Леопард» на акватории Беломорской ВМБ (2011 г.).

## НАША ИСТОРИЯ И стала «Рысь» «Большевиком»

За истекшие 110 лет отечественные верфи построили для Военно-морского флота страны свыше тысячи подводных лодок. В судьбах многих из них немало интересных страниц. Вот одна из них.

В 1923 году вышло распоряжение Народного Комиссариата по военным и морским делам о переименовании подводных лодок, носящих имена зверей и пресмыкающихся. Так, «Леопард» стал «Красноармейцем», «Ягуар» — «Краснофлотцем», «Тур» — «Товарищем», «Рысь» — «Большевиком», «Нерпа» — «Политруком», «Ерш» — «Рабочим», «Змей» — «Пролетарием», «Пантера» — «Комиссаром», «Тигр» — «Коммунарком», а «Волк» — «Батраком».

Только с 1984 года лодки снова стали называть именами зверей. Это были АПЛ проекта 971. Головная из них — К-480 «Барс» — построена и передана Севмашем ВМФ в декабре 1988 года. Далее морские подводные силы пополнили атомомходы «Пантера», «Волк», «Леопард», «Тигр», «Вепрь», «Гепард».

У нового поколения лодок есть свои интересные данные. Так, директивой Главного штаба ВМФ от 21 мая 1991 года атомной подводной лодке К-328 «Леопард» передан орден Красного Знамени с АПЛ К-181 и присвоено звание Краснознамённой в целях продолжения боевых традиций.

В соответствии с приказом командующего Северным флотом от 14 января 1998 года подводной лодке К-335 «Гепард» переданы почётное гвардейское звание, исторический журнал, флаг и гюйс с АПЛ Б-22.

Сегодня на «Звёздочке» проходят ремонт и модернизацию атомные подводные лодки «Леопард» и «Волк», а в конце прошлого года аналогичные работы завершил на АПЛ «Гепард» СРЗ «Нерпа» — заполярный филиал «Звёздочки».

**Анатолий ПОПОВ**

Фото из архива автора

## КОНКУРСЫ Стипендия за талант

**Выдающиеся деятели культуры и искусства региона, а также молодые авторы литературных, музыкальных и художественных произведений могут получить годовую стипендию.**

Соответствующий конкурс объявило министерство культуры региона. Главное условие: в течение года стипендиат должен обеспечить общественный доступ к своему произведению и организовать публичную презентацию. Заявки принимают в министерстве **до 31 марта** по адресу: **163004, Архангельск, пр. Троицкий, 49, каб. 424**, тел. (8-8182) 21-59-35.

**Екатерина КУРЗЕНЁВА**